

SUSPENSION TERRAGLIDE™

PLUS DE CONFORT ET DES PERFORMANCES OPTIMISÉES POUR LA GAMME T4 V/N/F

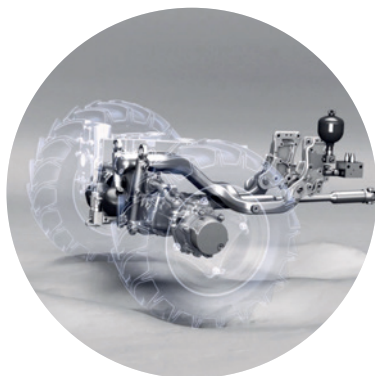
En combinant la nouvelle suspension Terraglide™ issue des gammes T7 HD et le pneu Trelleborg PneuTrac en première monte, la gamme des tracteurs T4 spécialisés s'offre des arguments de taille pour accroître le confort de l'utilisateur et ses performances, au travail comme au transport. Ces arguments lui ont valu le Tractor of the Year 2020 « Best of Specialized ».



La suspension Terraglide™ s'engage automatiquement au-delà de 20 km/h pour améliorer le confort du conducteur.

Si le tracteur New Holland T4 V/N/F a dernièrement reçu le titre si convoité de Tractor of the Year 2020 dans la catégorie Best of Specialized, ce n'est pas un hasard ! La gamme T4, disponible en quatre modèles allant de 76 à 107 chevaux, offre une grande polyvalence avec ces trois versions V/N/F et surtout un grand nombre d'équipements assurant de la performance et du confort dans un segment où le développement reste complexe à cause de la compacité.

La gamme T4 se voit d'ailleurs dotée d'une nouvelle suspension au catalogue, le pont suspendu Terraglide™ issu de la gamme T7 HD. Cette suspension à berceau suspendu est de type hydraulique et combine vérins hydrauliques et boules d'azotes, offrant ainsi jusqu'à 7 cm de débattement. Elle vient compléter par le haut une liste d'options déjà bien pourvue avec le pont fixe et le pont SuperSteer™, sans oublier le pont deux roues motrices.



Complètement intégrée sous le berceau, la suspension Terraglide™ est compatible avec les outils latéraux de type interceps.



Le T4 est disponible en monte PneuTrac, de chez Trelleborg, ce qui permet une augmentation de la traction de 12 à 24 % !

7 CM DE DÉBATTEMENT ET 4 MODES DE FONCTIONNEMENT

Sélectionnables depuis le tableau de bord, quatre modes de fonctionnement sont disponibles selon les usages : fixe, souple, intermédiaire ou dur. Une gestion électronique dans la pente est intégrée afin de garantir la continuité de la suspension même lors des travaux en dévers. En plus, un dispositif de compensation vient maintenir l'horizontalité du tracteur et de ses éventuels équipements frontaux lors des plongées liées au freinage. À l'arrêt, l'attelage des outils peut également être facilité grâce au réglage de la hauteur depuis la cabine par appui sur un sélecteur.

Dernière nouveauté au catalogue, le pneu Trelleborg PneuTrac : combiné à la suspension Terraglide™, il permet d'accroître la traction du T4 de 12 à 24 % tout en assurant une meilleure adhérence dans les pentes. Avec une augmentation de près de 20 % de l'empreinte au sol, le PneuTrac réduit en effet les vibrations et augmente la stabilité tout en préservant les sols.